

## LGV- POCL: temps de parcours et coûts chantier= alternatives

Temps de parcours sans arrêt(1) 1	Temps actuel 2	Après aménagements lignes scénario 1 3	Après aménagements scénarios 2-3 4	Avec POCL Scénario ouest 5	Avec POCL Scénario Médian 6
Orléans-Paris	55 min	51 min	46 min	35 min	40 min
Bourges-Paris	100 min	94 min	89 min	55 min	60 min
Nevers- Paris	115 min	105 min	90 min	65 min	55 min
Vichy-Paris	165 min	149 min	134 min	100 min	95 min
Clermont-Paris	180 min	160 min	145 min	120 min	115 min
Lyon Part-Dieu-Paris	115 min	115 min	110 min ?	115 min	105 min
Mâcon-Paris	95 min	95 min	90 min ?	95 min	90 min
Roanne-Paris	185 min	185 min	180 min ?	125 min	125 min
Genève-Paris	180 min	180 min	175 min ?	185 min	175 min
Grenoble-Paris	185 min	185 min	180 min ?	185 min	185 min
Coût chantier par Mâcon Part RFF		0,740 milliards d'euros	5,2 milliards d'euros	2 milliards d'euros par Mâcon	3,2 milliards d'euros par Mâcon
Coût chantier par Mâcon Subv.Etat-Coll territoriales		0 ?	0 ?	10,5 milliards d'euros par Mâcon	9 milliards d'euros par Mâcon
TOTAL coût POCL Mâcon		0,740	5,2	12,5	12,2
Coût chantier par Roanne Part RFF		0,740 milliards d'euros	5,2 milliards d'euros	2,2 milliards d'euros par Roanne	3,3 milliards d'euros par Roanne
Coût chantier par Roanne Etat-Coll. Territoriales		0 ?	0 ?	10,7 milliards d'euros par Roanne	9,6 milliards d'euros par Roanne
Total coût POCL Roanne		0,740	5,2	12,9	12,9

(1)Par Mâcon ( ?) après travaux vers Paris

- Les temps de parcours sont donnés sans arrêt intermédiaire dans aucune gare : ils ne concernent donc que peu de trains.
- La colonne 3 : Aménagements scénario 1 correspond aux hypothèses d'aménagement des lignes actuelles données dans le dossier d'étude de RFF pour le Débat public.
- La colonne suivante 4 scénarios 2 et 3 correspond au total de tous les aménagements de lignes actuelles, y compris ceux pour la LGV Sud-Est, qui sont proposés dans ce même dossier.
- Les colonnes 5 et 6 sont les résultats estimés après construction de la ligne POCL, scénarios ouest ou médian. Les temps sont donnés avec l'hypothèse de la variante par Mâcon. A noter que la variante Roanne donne les mêmes temps pour toutes les villes, sauf pour Roanne qui passe à 90 minutes en trajet sans arrêt vers Paris.