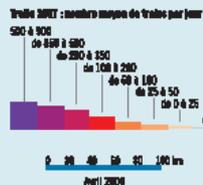


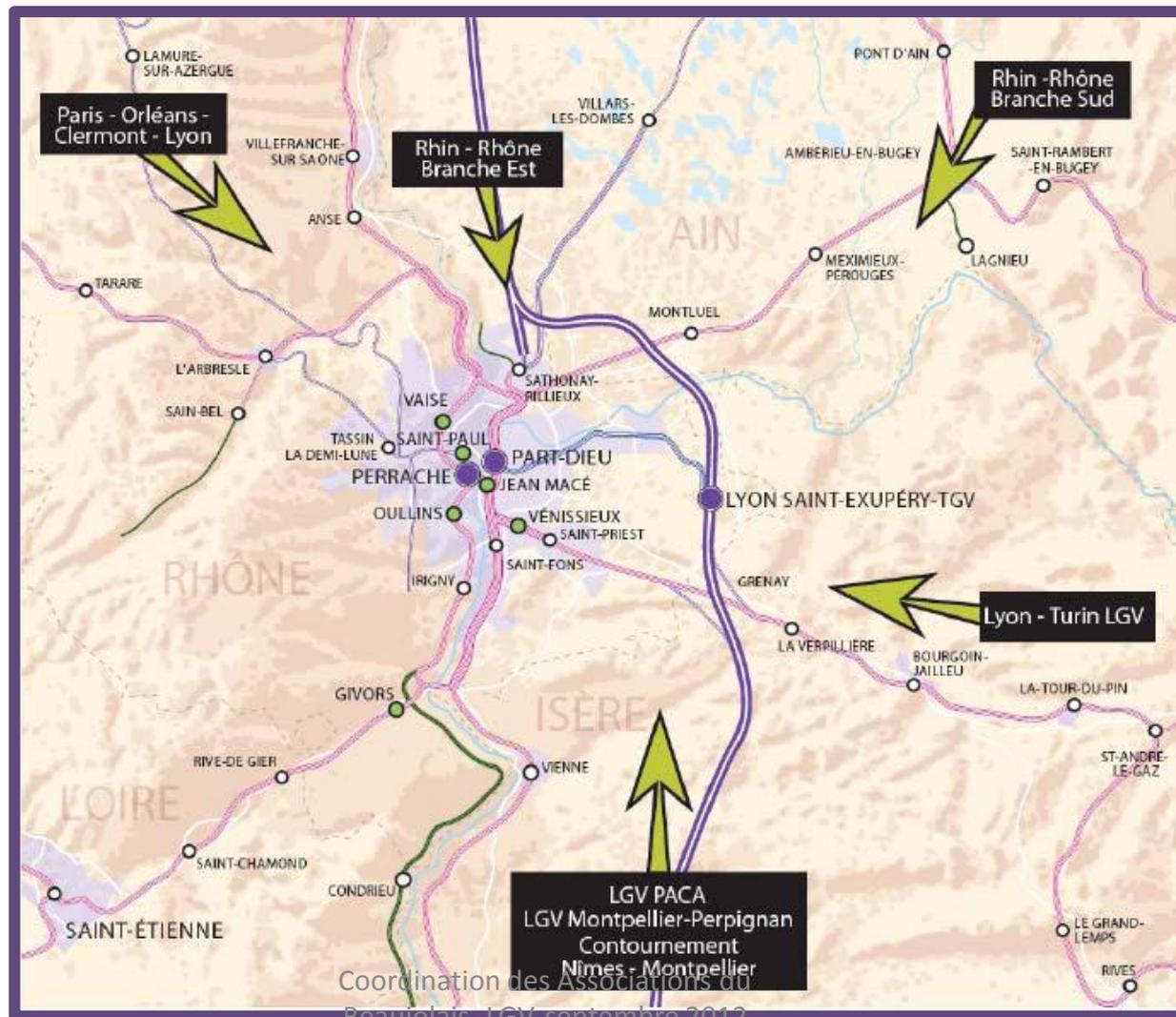
La région Lyonnaise

**Une région saturée
d'infrastructures de transport :
...après le tunnel de Fourvière, le
nœud ferroviaire Lyonnais...**

Trafic total actuel réseau ferré



Arrivée de nouvelles lignes (LGV et Fret) avant 2020



Coordination des Associations du Beaujolais - LGV septembre 2012

Un véritable aménagement du territoire = décentraliser pour mieux desservir les autres régions

= Éviter la région lyonnaise et les couloirs Saône-Rhône déjà surchargés

Ce qu'il faudrait :

LGV – POC

Une vraie ligne Paris-Clermont

desservant Moulins-Vichy-Roanne-Saint-Etienne

+

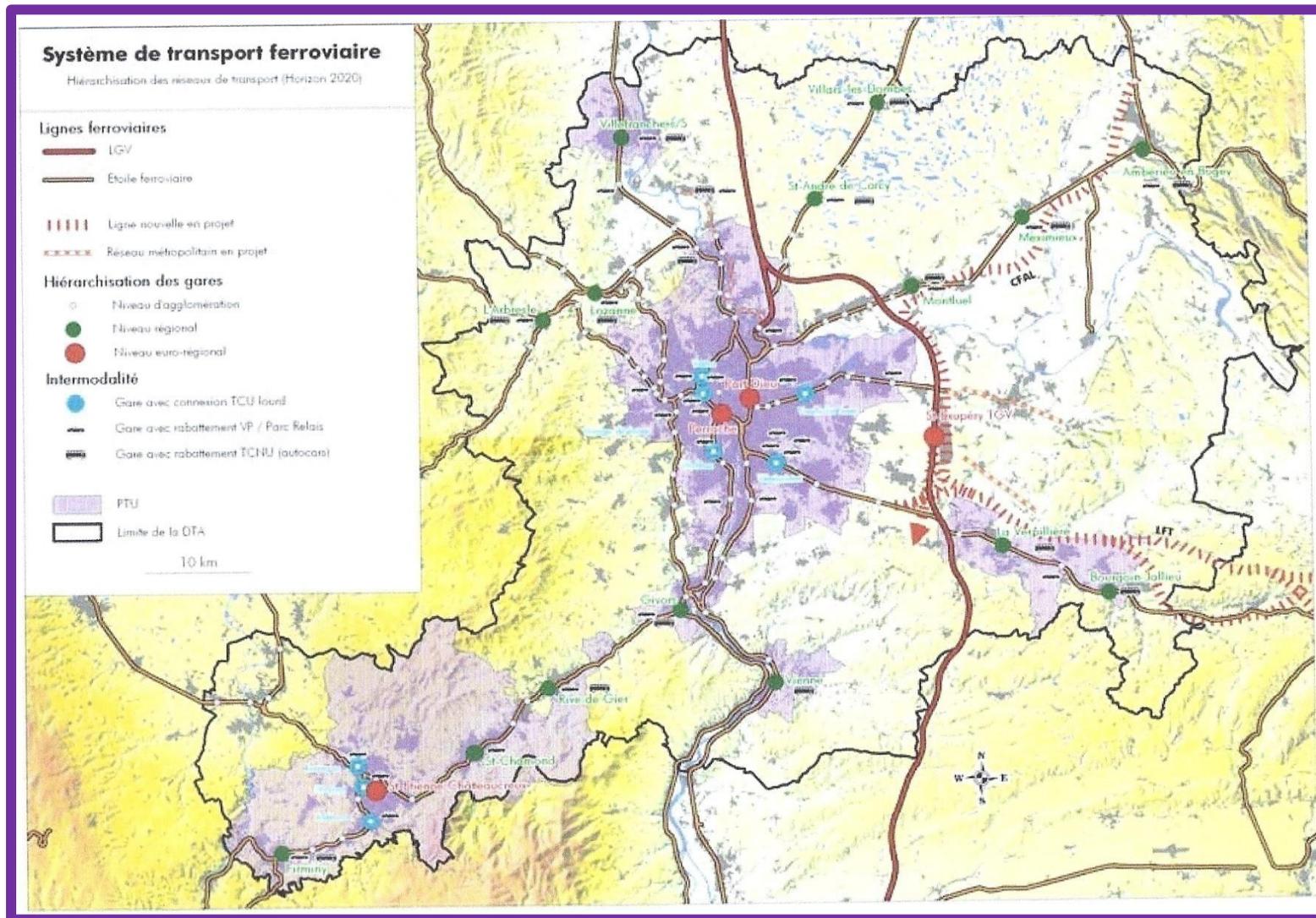
Une liaison est –ouest complète

entre Bordeaux et Genève

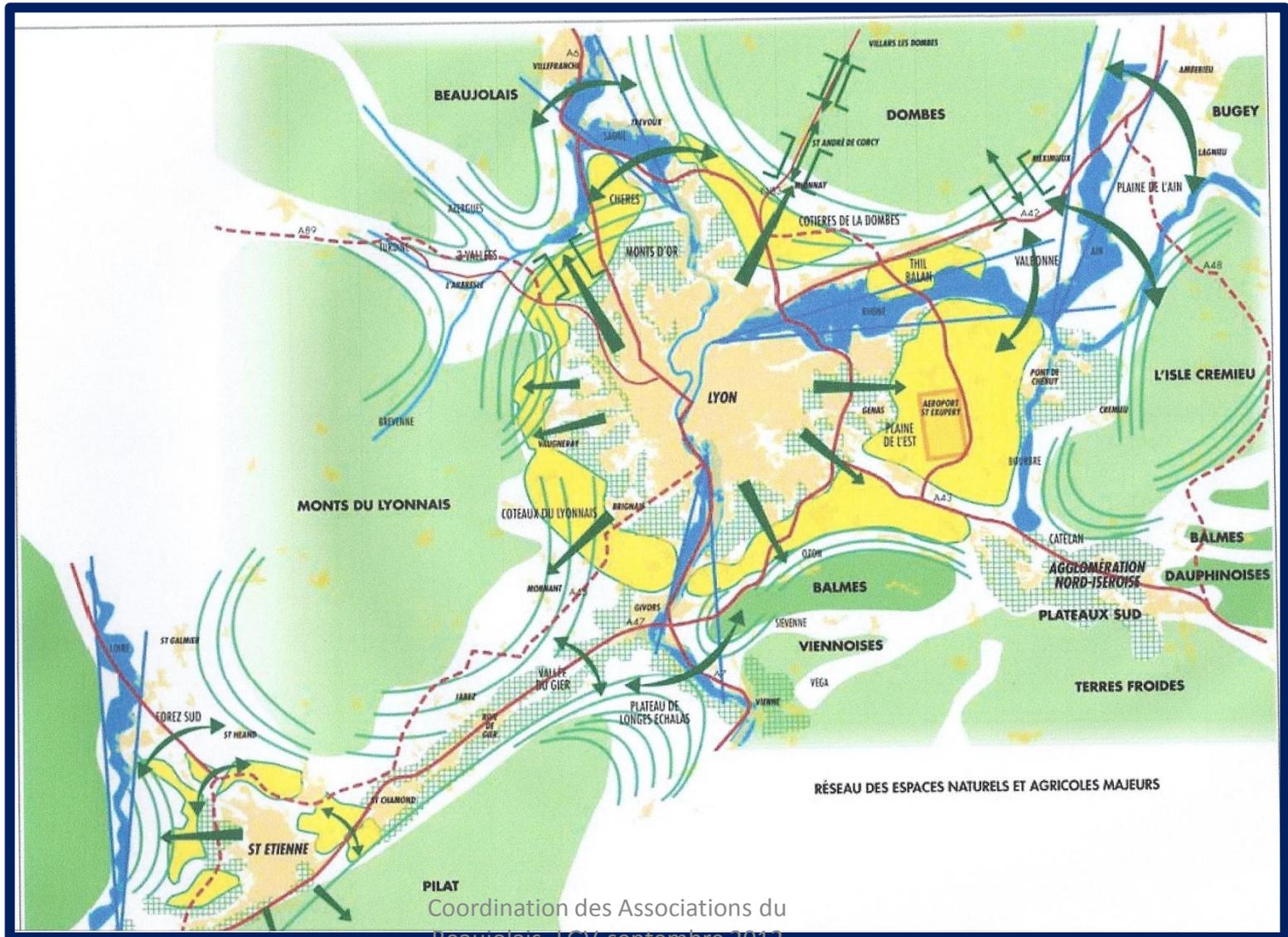
**POCL ce n'est pas cela
Comment faire au mieux avec le projet
pour la région lyonnaise ?**

**La variante sud pour l'arrivée par Roanne
vers Lyon créerait des infrastructures
nouvelles dans des zones protégées
par la DTA de l'agglomération Lyonnaise**

DTA – transport ferroviaire

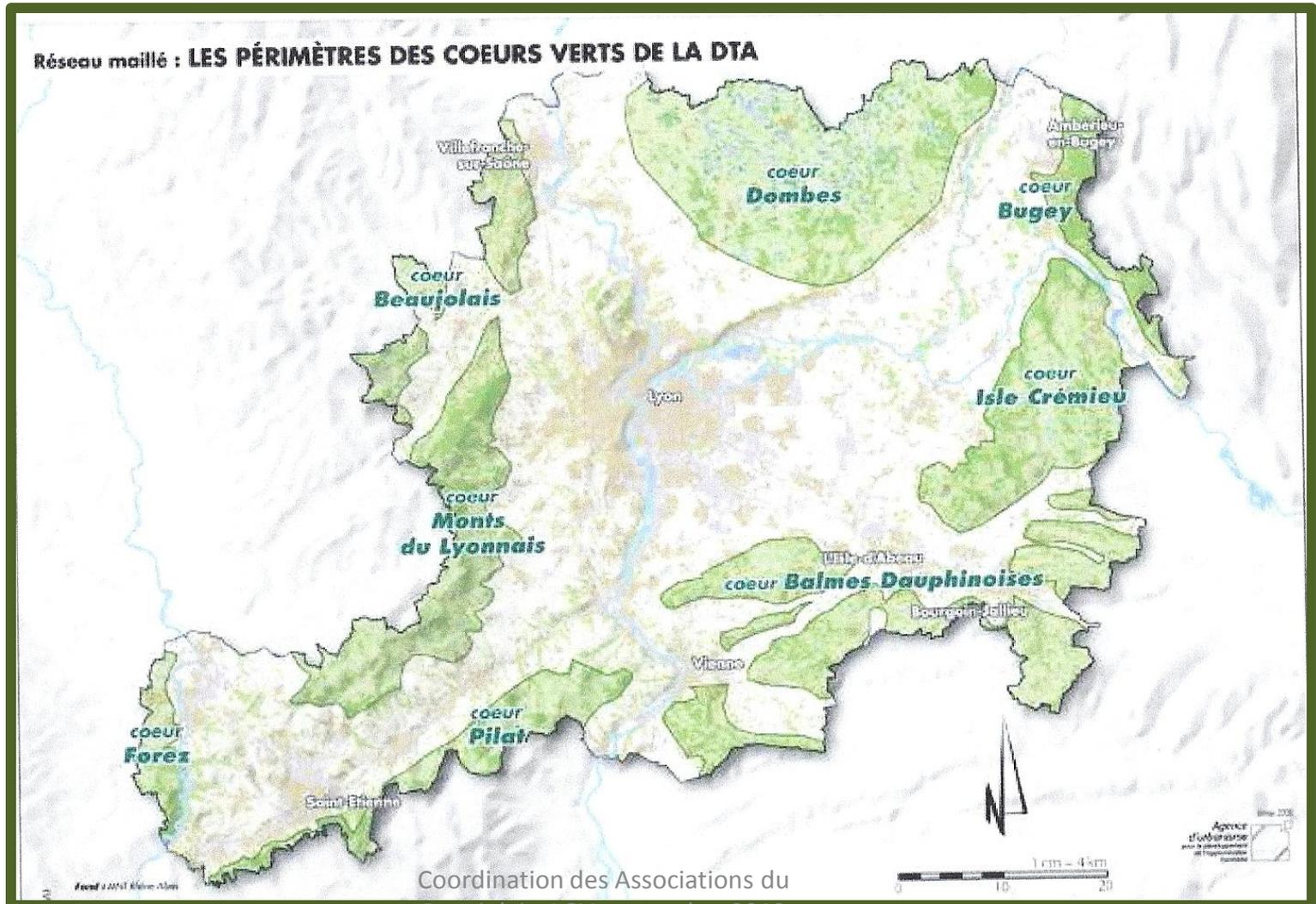


DTA : les réseaux naturels et agricoles majeurs



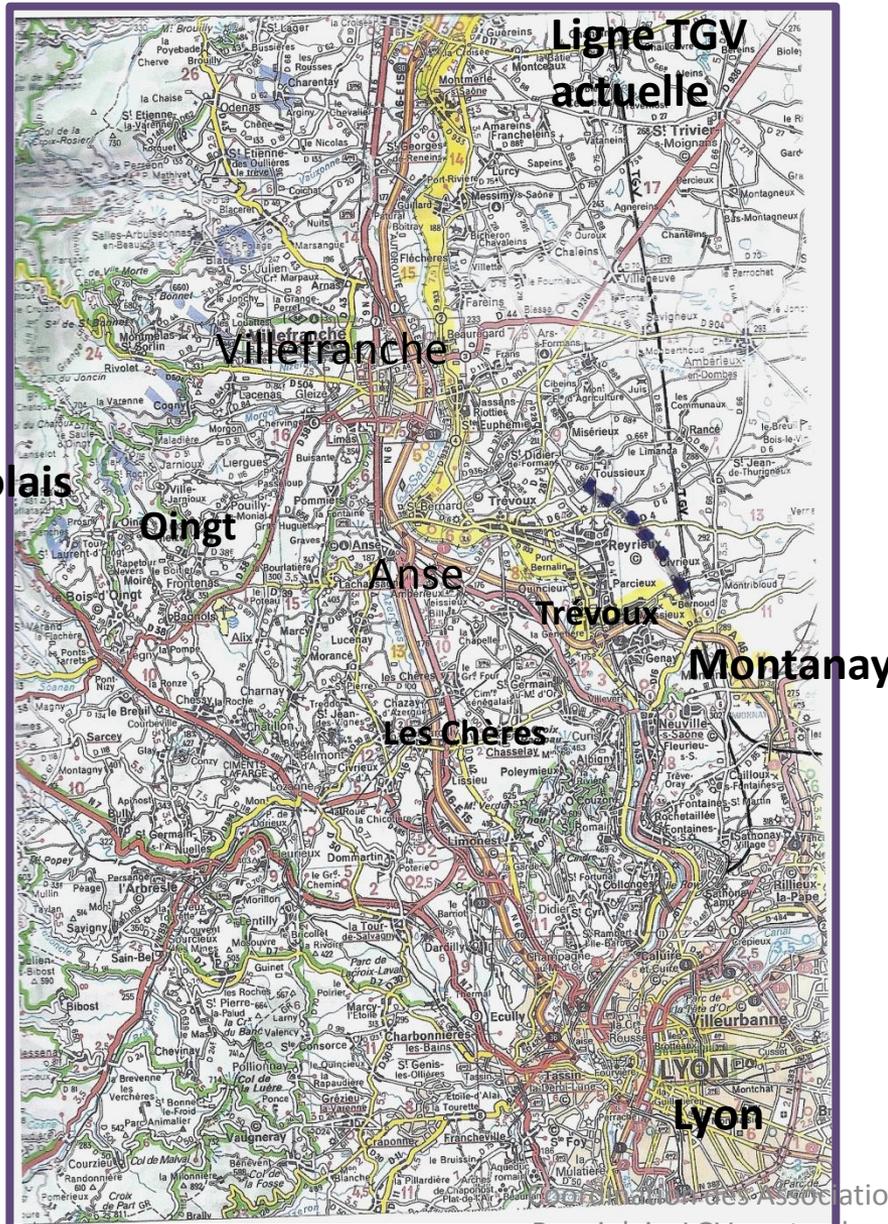
Périmètres des cœurs verts de la DTA

Il ne doit pas y avoir d'infrastructure nouvelle



Zone Villefranche Montanay pour raccordement sur ligne actuelle

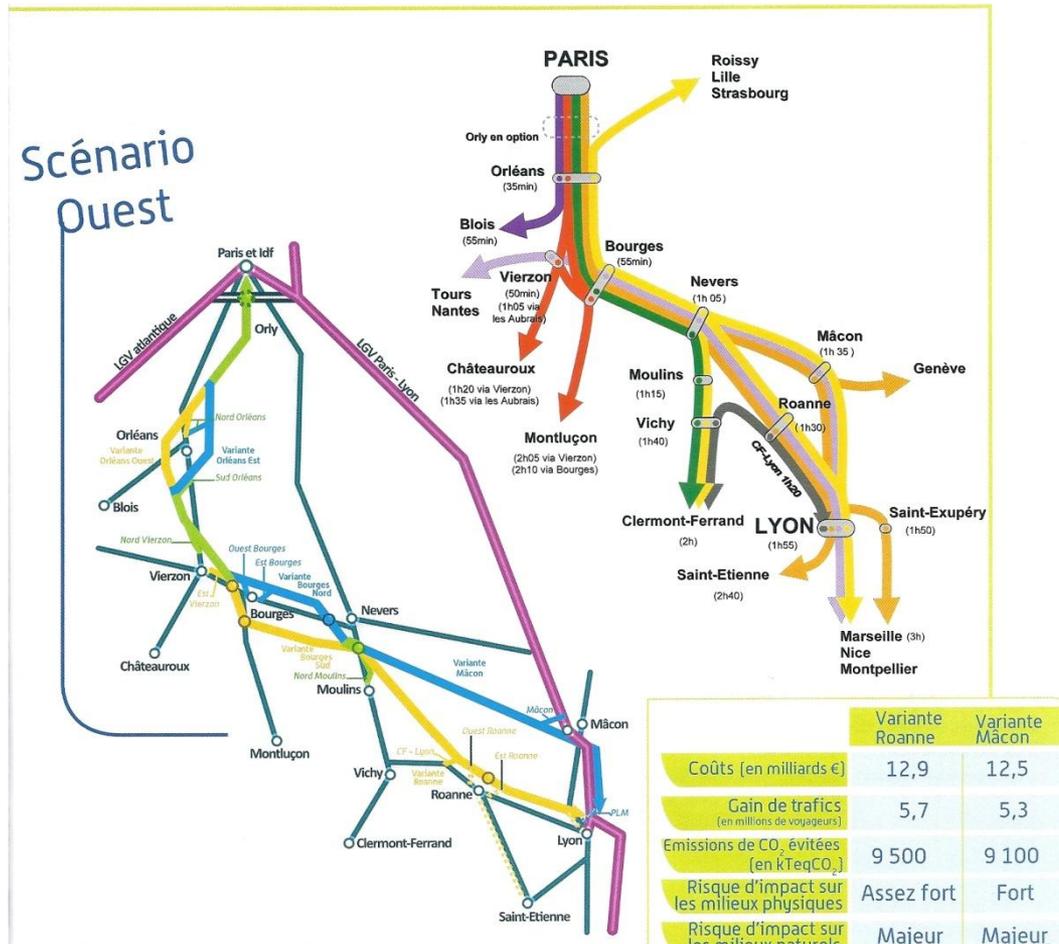
Sud
Beaujolais



Arrivée par le nord de Montanay
de la nouvelle ligne-
Poursuite vers St Exupéry
ou vers La Part-Dieu
par les lignes existantes

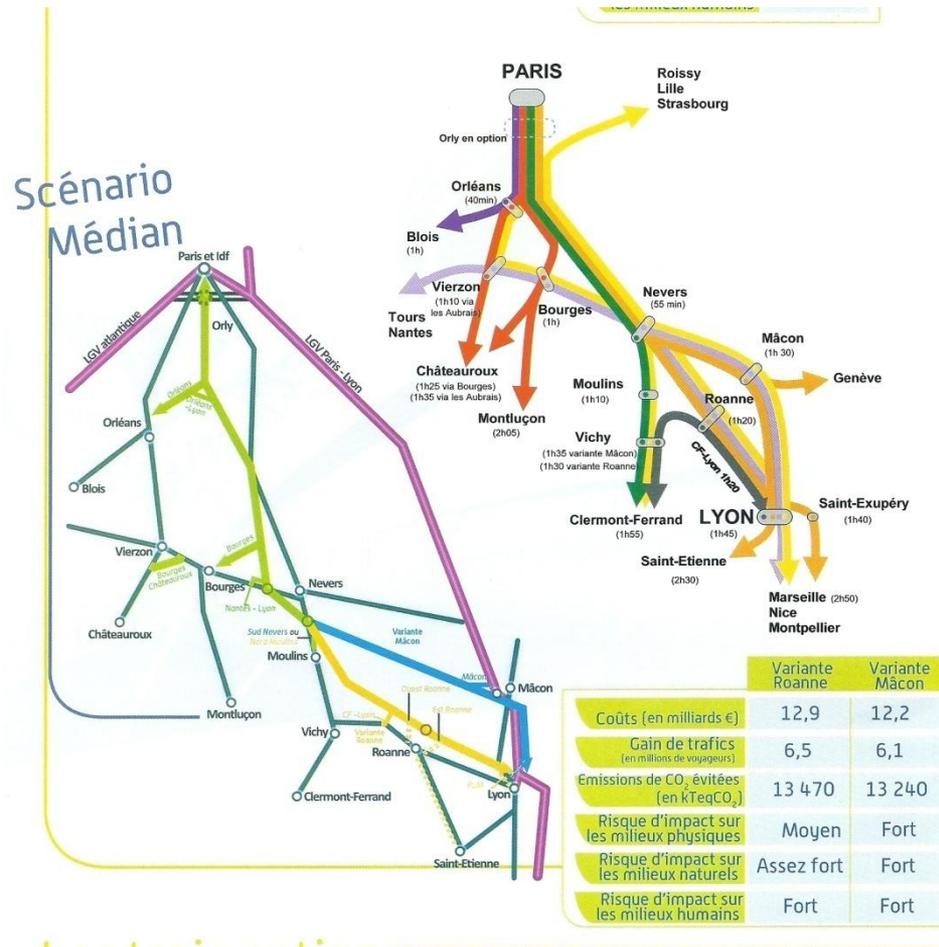
7 Juin 2012 : décision de RFF de poursuivre le projet

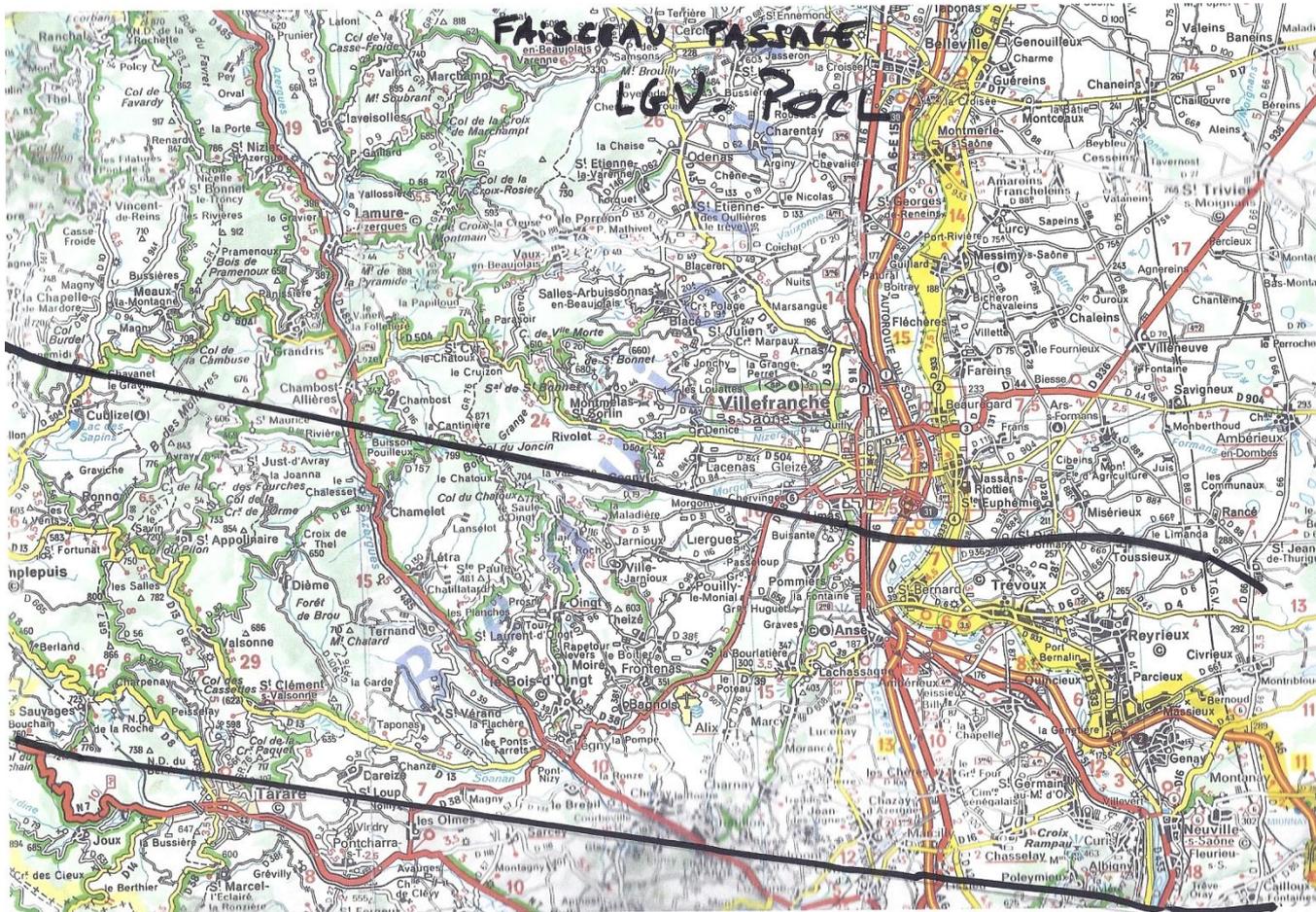
les hypothèses qui restent – ouest (sauf Mâcon)



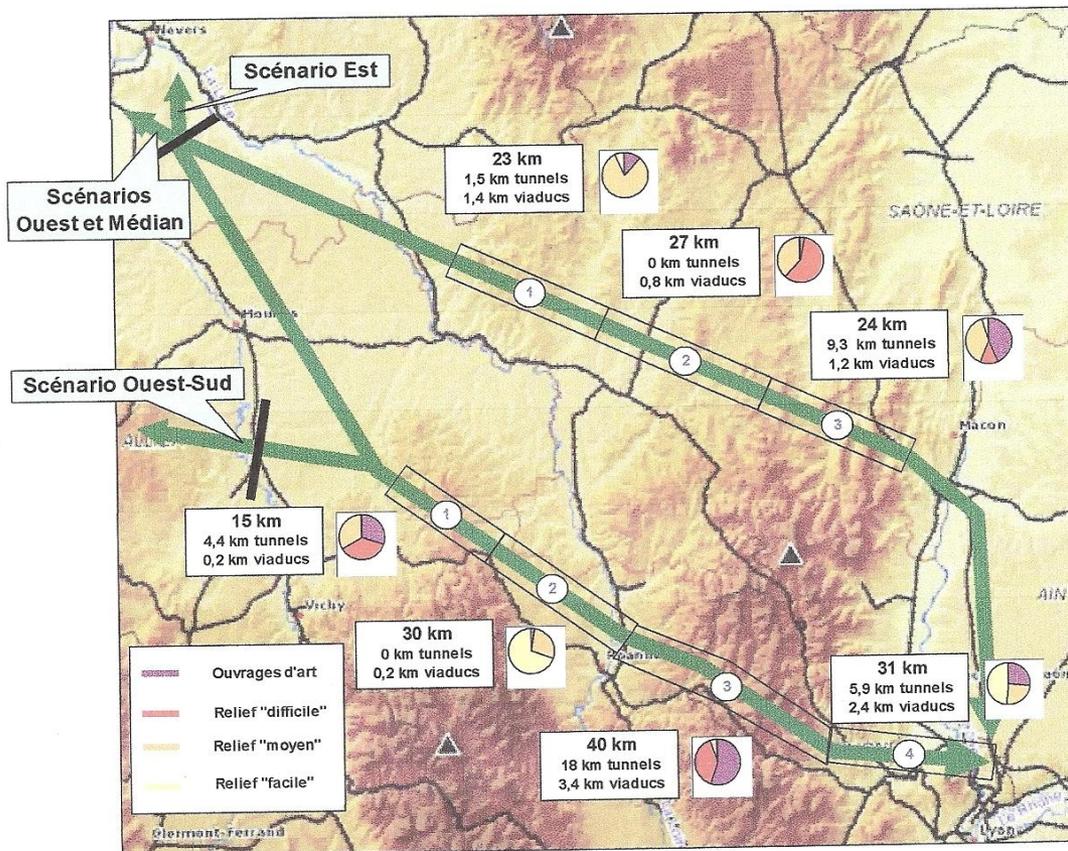
Les hypothèses qui restent : médian (sauf Mâcon)

juin 2012





Faisceau pour notre secteur montré par RFF le 18 juillet 2012



Partie sud : ouvrages d'art et relief par section de ligne