

30 janvier 2013

Développement économique des Territoires avec la réalisation de la ligne POCL

(Territoires = régions traversées + Loire avec Roanne et Saint-Etienne)

D'après le dossier de RFF Prévisions de trafic des scénarios de projet . p. 13 et 14

Le trafic actuel est de : **49,5 millions** de voyageurs (ensemble du réseau de la zone)
Dont 14,2 Ile-de-France–Rhône-Alpes (hors Loire)
Et 14,9 Ile-de-France- Sud-Est

-pour 2025 l'augmentation au fil de l'eau (de 2008 à 2025) est de 11% soit + **5,3 millions** de voyageurs avec une croissance moyenne annuelle de 0,6%

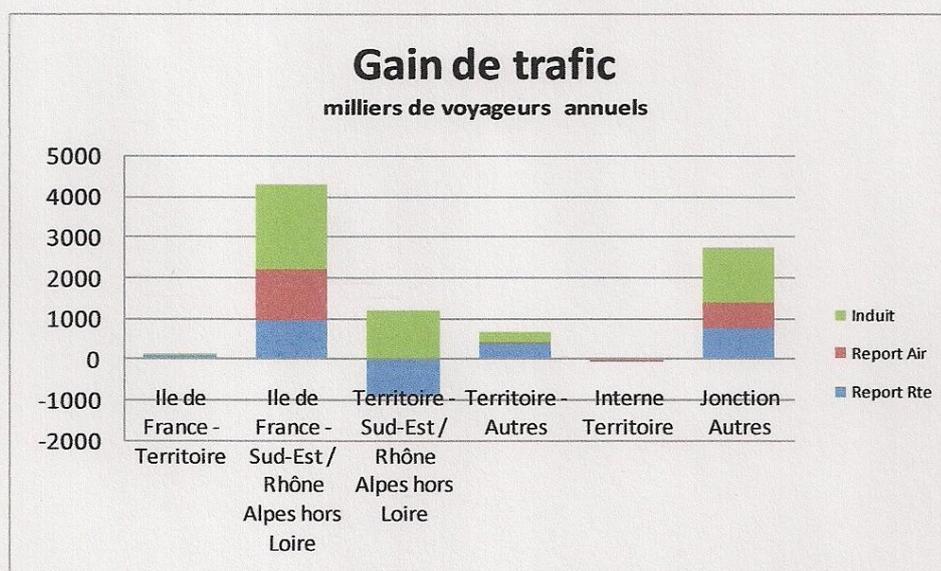
Mais le calcul a été fait avec un PIB en augmentation de 1,46 % par an... Ce qui est bien loin d'être le cas

-pour 2025 les gains de voyageurs apportés par la construction **des nouvelles lignes du Grenelle**, amèneraient en plus **8,2 millions** de voyageurs (croissance évaluée à 15 %)
Ce qui donne un total de **63 millions** de voyageurs attendus en 2025 sur toute la zone.

Sur le total des augmentations prévues : 13,5 millions de voyageurs

- 39 % relèvent de la croissance courante (liée au PIB et à l'économie)
- 61% relèvent des nouveaux trafics liés et dépendants de la construction des autres lignes LGV en projet (effet Grenelle).

Figure 3: répartition du gain de trafic ferroviaire entre fil de l'eau avec évolution tarifaire et situation de référence



(extrait du dossier Prévision de trafic Setec international- 2011- p 14)

."D'une manière générale, les trafics des relations avec les territoires augmentent peu. Concernant le trafic radial Territoire-Ile-de-France, le gain de trafic est quasi nul... Très peu impactées par les projets (du Grenelle) les liaisons avec le territoire ont une part du ferroviaire identique en situation de référence et en situation au fil de l'eau."

Ainsi, Ile-de-France / territoires auraient une augmentation de 0,7 millions de voyageurs dont 0,5 millions sont imputables aux liaisons Orléans-Blois avec Paris... Ce qui veut dire que le

Centre, l'Auvergne, la Bourgogne ne verront pas croître leur trafic, malgré toutes les améliorations qu'ils en espèrent... et malgré les financements importants qu'ils auront apportés à la construction de la ligne POCL.

Territoires / Rhône-Alpes et Sud-Est : + 1,2 millions de voyageurs, dont 0,7 millions sont dus aux liaisons de Saint-Etienne vers Lyon et le Sud-Est, les autres étant insignifiantes...

Où sont les miracles économiques attendus pour le développement des régions?

Saturation ligne LGV Sud-Est ?

En 2008 35,2 millions de voyageurs

En 2025 : 45,6 millions de voyageurs estimés

En plus 10,4 millions de voyageurs, soit **29,5 % de plus** dont 7 millions sont liés à la construction des autres lignes LGV et au trafic qu'elles vont amener. Si ces lignes ne se construisent pas, ou sont fortement retardées, c'est en 2040 ou 2050 que l'on pourrait atteindre les 10 millions de voyageurs supplémentaires.

Avec les incertitudes économiques actuelles, ne serait-il pas raisonnable de ne pas s'engager à si long terme sur un investissement aussi important nécessitant **10 milliards d'euros publics** ?

L'installation de la signalétique européenne ERTMS prévue au SNIT, ferait gagner **30% de capacité** à la ligne Paris-Lyon et Sud-Est.

LGV POCL – Trafics

Tableau 2: prévision de trafic en situation de référence 2025

	2008	2025		
	actuel	Fil de l'eau	Gain projets Grenelle	référence
Trafic ferroviaire 2025 (millions de voyageurs)				
Ile-de-France - Rhône Alpes (hors Loire)	14,2	15,7	1,1	16,8
Ile-de-France - Sud-Est	14,9	15,8	3,2	19,0
Relations de Rhône Alpes (hors Loire) et Sud-Est avec le Nord et le Nord-Ouest	6,1	7,0	2,7	9,7
Total relations Sud Est	35,2	38,5	7,0	45,6
Ile-de-France - Territoire	7,1	7,7	0,1	7,8
Orléans/Blois	3,5	3,9	0,1	4,0
Vierzon/Châteauroux/Bourges/Montluçon	1,1	1,1	-	1,1
Nevers/Moulins	0,7	0,7	-	0,7
Vichy/Clermont-Ferrand/Roanne	1,3	1,3	0,1	1,4
St Etienne	0,6	0,6	-	0,6
Territoire - Rhône Alpes (hors Loire) et Sud-Est	3,8	4,6	0,4	5,0
Orléans/Blois	0,2	0,2	0,1	0,3
Vierzon/Châteauroux/Bourges/Montluçon	0,2	0,3	-	0,3
Nevers/Moulins	0,3	0,3	0,1	0,4
Vichy/Clermont-Ferrand/Roanne	1,0	1,1	0,2	1,3
St Etienne	2,1	2,6	0,2	2,8
Territoire - Autres régions	2,3	2,7	0,6	3,3
Interne Territoire	1,1	1,3	-	1,3
Total relations Territoire	14,3	16,3	1,1	17,4
Total	49,5	54,8	8,2	63,0

(extrait du dossier Prévisions de trafic des scénarios de projet- Setec international - p13)

Coordination des associations du Beaujolais- mf.rochard@orange.fr - 04 74 71 66 68