

Coordination des Associations du Beaujolais

association.bvabo@orange.fr

<http://associations-beaujolais-pierres-dorees.fr>

Le Bois-d'Oingt, le 28 février 2013

Réseau Ferré de France
Equipe projet LGV POCL
92, avenue de France
75 648 Paris Cedex 13

Objet : LGV-POCL Etudes complémentaires.

Monsieur,

Je vous rappelle notre courrier du 8 novembre 2012, resté sans suite. (copie jointe).

Nous présentons deux demandes précises d'études complémentaires.

Suite à l'évolution générale des projets d'infrastructure de transports et afin de tenir compte des éléments nouveaux intervenus depuis l'élaboration du dossier LGV-POCL en 2008, il nous semble incontournable de revoir les résultats de deux études .

Les données du « Bilans socioéconomiques et évaluation carbone »- Setec International

1- Retirer le critère dit « régularité »

Nous demandons que soient reprises ces études en supprimant le critère « régularité » introduit artificiellement dans ce dossier de LGV alors qu'il n'a jamais été pris en compte dans aucun autre dossier.

Il pèse trop lourd dans le bilan économique du projet. Avec quatre milliards d'euros, il dépasse à lui seul de 30% la totalité des possibilités d'autofinancement sur cinquante ans, dans l'hypothèse la plus optimiste (Médian) et représenterait la totalité de la VAN avec COFP du tracé Ouest.

A noter que si ce critère devait être introduit dans les évaluations de travaux concernant les lignes RER et TER, il ferait exploser les résultats !

2- Recalculer les prévisions de trafic afin de mieux cibler les besoins concernant la ligne LGV Paris-Lyon actuelle

Etude « Prévisions de trafic des scénarios de projet »- Setec international du dossier du Débat Public.

- Reprendre les prévisions de trafic en tenant compte des données économiques (croissance du PIB) de ces dernières années et des prévisions des dix prochaines années . *La prévision utilisée par le bureau d'études entre 2008 et 2025 a été de 1,46 et 1,8 après 2025, ce qui est très loin des résultats réels déjà enregistrés et prévus.*

- Reprendre les prévisions de trafic en tenant compte des retards dans la construction des nouvelles lignes LGV annoncées au Grenelle de l'environnement et des **décisions de suppression ou de report des lignes susceptibles d'apporter 61 % de la croissance de trafic sur la LGV-Sud-Est.**

Ces calculs devraient permettre de donner une prévision plus exacte de la réalité future de la **saturation annoncée sur la LGV-Paris-Lyon** et de vérifier si l'amélioration apportée par la signalétique européenne ERTMS a bien été prise en compte et à quelle échéance.

Justifier maintenant la construction et les coûts d'entretien correspondants, d'une nouvelle ligne pour une échéance à quarante ans, n'aurait aucun sens.

Nous vous serions reconnaissants de bien vouloir accuser réception de ce courrier et de nous indiquer quelle suite vous comptez lui donner.

Veillez recevoir, Monsieur, l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

Pour la **Coordination des associations du Beaujolais**

Association des Amis du Vieux village d'Oingt ; Association Protection Environnement Ouest Saône ; Bien être à Bagnols ; Bien vivre au Bois-d'Oingt et en Pays Beaujolais(Association agréée au titre de l'environnement pour le département du Rhône) ; Déambule (Saint-Laurent d'Oingt) ; Environnement durable en Beaujolais - EDEB (Rivolet) ; Le Beaujolais doré (Lacenas) ; Patrimoine et tradition de Ville-sur-Jarnioux ; Vivre en Pierres dorées (Frontenas)

Marie-France Rochard- rue Peignaux-Dame 69620- Le Bois-d'Oingt 04 74 71 66 68

Voir notre site <http://associations-pierres-dorees.fr>

PJ : Documents - Bilan économique LGV-POCL- Développement économique des Territoires- Environnement-