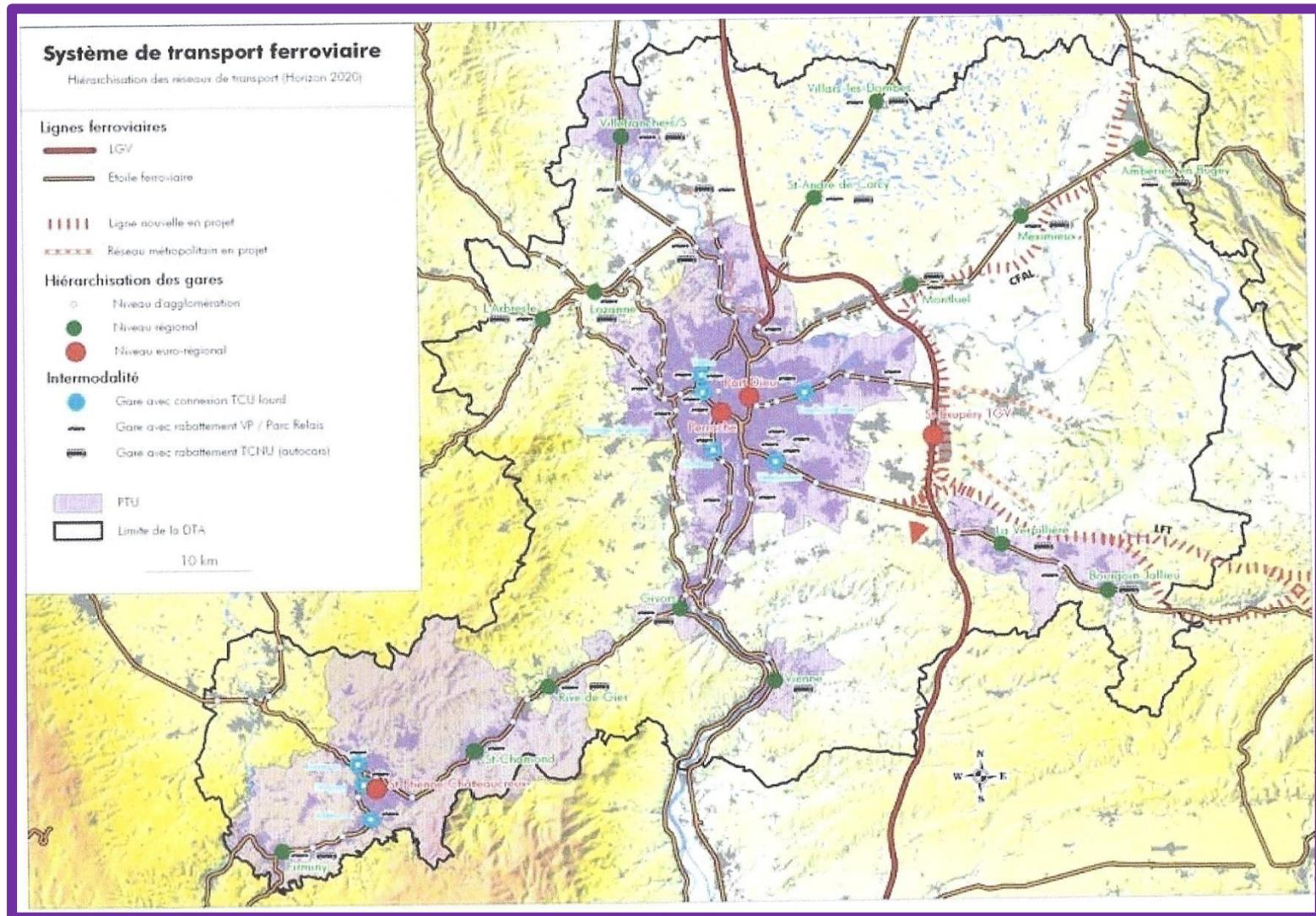


## La LGV-POCL et le sud du Beaujolais



# DTA – transport ferroviaire: aucune arrivée de voie nouvelle par l'ouest les voies nouvelles se trouvent à l'est : Lyon-Turin; CFAL.





**Le financement sera assuré  
à 75 à 80 % par nos impôts  
(Etat et collectivités territoriales)**

**Une nouvelle LGV Paris-Lyon est-  
elle nécessaire en période de  
difficultés économiques?**

# Coût et financement

	Ouest (Mâcon)	Médian (Mâcon)	Est (Mâcon)
<b>Coût</b>	<b>12,5</b>	<b>12,2</b>	<b>12,6</b>
<b>Part RFF</b>	<b>2</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>
<b>% RFF</b>	<b>16 %</b>	<b>26,2 %</b>	<b>27 %</b>
<b>Part Etat Et collectivités territoriales</b>	<b>10,5 milliards</b>	<b>9 milliards</b>	<b>9,2 milliards</b>
<b>% Etat - Coll. Terr.</b>	<b>84 %</b>	<b>73,8 %</b>	<b>73 %</b>
<b><i>Suppl. Roanne à ajouter</i></b>	<b><i>200 millions</i></b>	<b><i>600 millions</i></b>	<b><i>300 millions</i></b>

## Situation au 31-8-2012 : période très importante

- **Le gouvernement doit revoir l'ensemble du SNIT** (Schéma National des Infrastructures de Transport) et tous les projets de construction de LGV : les projets lancés pour être construits avant 2020 (2000km) et ceux prévus pour 2025 (2500 km).
- Tous les projets se trouvent donc en **concurrence**
- **Comment va se faire l'évaluation ?**
- Chaque maire, président de Conseil Général, de Conseil Régional, député... va-t-il continuer son lobbying ? (ex Conseil général du Rhône qui préconise d'abandonner Rhin-Rhône )

## **RFF décide le 7 juin 2012 de poursuivre les études pour POCL**

- **Une année pour trouver le meilleur scénario**
- **Des études complémentaires à financer pour préciser le dossier = besoin du financement des collectivités locales qui ont déjà financé le Débat Public.**
- **Risques : de figer les fuseaux de passage et donc de les valider pour un futur plus ou moins lointain**
- **A noter : ce projet POCL n'était pas dans les projets importants avant 2008 et la politique de vastes chantiers du gouvernement précédent**
- **La nécessité de doubler la ligne LGV- Sud-Est est fondée sur un nombre de voyageurs potentiels lié à la réalisation des autres lignes ( à recalculer).**

# La LGV Sud-Est est-elle saturée ?

## Ce que l'on essaye de faire croire... **NON**

- Besoin de travaux à la charge de RFF : la mise en place de la signalétique européenne **ERTMS** qui permet 30% de passages en plus est préconisée depuis 2005 : ***en 2012, rien n'est encore prévu...***
- Problèmes à résoudre au départ et à l'arrivée (Paris et Lyon): saturation des gares et réseaux liée à la concentration sur ce réseau unique
- Obligation récente pour tous les voyageurs province-province de passer par Paris (si les lignes transversales étaient mieux entretenues et rendues plus performantes cet intérêt disparaîtrait = allègement pour la LGV Paris-Lyon)

# La Coordination des Associations du Beaujolais

- Nous venons d'ouvrir un site pour :
- Mettre en ligne nos documents d'étude et de communication
- Mettre en valeur les interventions dans le Débat public des participants( non écoutés?)
- Donner des arguments et références pour répondre aux excès ou idées fausses véhiculées par le lobbying.
- Valoriser notre patrimoine et nos paysages.
- Faire entendre les prises de position de nos élus

**<http://associations-beaujolais-pierres-dorees.fr>**