

## Rencontre avec Mme Eliane Giraud :

### *Les moyens de transport et la ligne LGV-POCL en projet*

Le 23 mai 2014 à 15h30 au Conseil Régional Rhône-Alpes, madame **Eliane Giraud**, **vice-présidente déléguée aux Transports, Déplacements, Infrastructures** et à l'Administration Générale, a rencontré les représentants de **la Coordination des associations du Beaujolais**.

Elle était assistée de Lionel CATRAIN et Laurent MEIFFREN.

Marie-France ROCHARD, Christian LEDOYEN, André CLEMENT, Didier DUFOURCQ et Raphaël GEORG représentaient la CAB..

L'entretien a duré deux heures, dans une ambiance cordiale.

### **1- Les priorités de la Région Rhône-Alpes**

Mme Giraud rappelle d'abord les points suivants :

- Il y a une **croissance très importante du nombre de voyageurs** en région Rhône-Alpes ;
  - Le « **nœud ferroviaire lyonnais** » est une priorité pour la Région mais les financements pour assurer les travaux ne sont pas disponibles et difficiles à collecter. La Région RA demande une aide à Bruxelles pour assurer une partie de ce financement ;
  - Le « contrat de plan Etat-Régions » doit financer une partie du « nœud ferroviaire lyonnais » et des lignes TER ;
  - Les **fermetures de petites lignes par la SNCF** sont un vrai problème. Mme GIRAUD dit « vouloir arrêter l'hémorragie de fermeture des petites lignes » car, une fois qu'une ligne est fermée il est quasiment impossible de la rouvrir (cela concernerait en particulier six lignes en Région Rhône-Alpes, dont la ligne Lyon-Paray-le-Monial).
  - Autres priorités : la sécurité des lignes régionales, le bien-être, le confort des voyageurs et la mise à disposition de services adaptés à notre époque.
- A l'initiative du président Queyranne, plusieurs Régions ont créé **une association** qui travaille **sur les matériels ferroviaires et leur amélioration** . Elles préparent ainsi l'investissement et le renouvellement des anciens trains et wagons.

Les quais trop étroits pour les nouveaux wagons livrés récemment pour la SNCF font l'actualité à ce jour. La Région RA, comme les autres Régions de France, ne veut pas entendre parler du coût supplémentaire (50 millions €) de remise en état des quais.

- Il y a actuellement **une baisse des recettes de la SNCF** de 5% chaque année, ce qui représente 15 millions d'euros. La Région Rhône-Alpes finance chaque année la

SNCF à hauteur de 440 millions d'euros dont 100 millions vont à la maintenance des lignes. Elle souhaiterait plus de transparence avec RFF sur l'utilisation de ces crédits.

## 2- Le projet de LGV-POCL

Les membres de la CAB **posent des questions sur le projet de ligne à grande vitesse Paris-Orléans-Clermont-Lyon (POCL) et s'inquiètent des positions que prendra la Région Rhône-Alpes.**

Lors de l'avis voté à La Région Rhône-Alpes en 2012, il avait été précisé que la **Région ne financerait pas le chantier.** Cette position sera-t-elle tenue ? Oui, cela reste la position de la Région.

Marie-France Rochard s'inquiète de voir le tracé le plus pénalisant pour notre **secteur du Beaujolais des Pierres dorées**, avoir la faveur des décideurs, bien qu'il soit plus coûteux de 64 millions d'euros que le passage par Mâcon qui longerait la ligne actuelle entre Mâcon et Lyon, et beaucoup plus impactant pour le milieu naturel, agricole, pour les paysages et pour les habitants. Le passage par Roanne oblige à la traversée des Monts du Beaujolais ou des Monts du Lyonnais puis des zones viticoles, avec des ouvrages d'art coûteux et destructeurs de paysages.

Madame Giraud semble sur ce projet national assez fataliste et rappelle que le choix du tracé définitif envisagé par RFF n'est pas connu. Elle se dit solidaire de la ville de Roanne qui pourrait voir ainsi améliorer ses communications.

La question de l'innovation et d'un matériel plus performant peuvent changer la donne.

Il faut aussi être certains que la ligne Paris-Lyon actuelle sera saturée un jour, car c'est la seule chose qui justifierait son doublement, sur le plan économique.

## 3- Des questions diverses sont ensuite abordées.

- Christian LEDOYEN : explique qu'il existe un « train loisir » en Franche Comté avec toit panoramique qui pourrait très bien être dupliqué sur d'autres lignes de la Région RA, notamment la ligne Lyon – Paray-le-Monial qui présente une particularité pour grimper une forte pente : elle forme une boucle et passe au-dessus de sa propre ligne. Ceci pourrait être exploité pour **développer le tourisme** dans cette région et éviter la fermeture de petites lignes en leur trouvant une autre rentabilité.

- André CLEMENT : parle des problèmes rencontrés **sur la ligne Lyon – Paray-le-Monial qui n'est pas entretenue et ce depuis des années**, ce qui oblige le train à rouler à 70 km/h et sur certaines portions à 30 km/h pour éviter tout déraillement.

-Raphaël GEORG : **Sur la vallée d'Azergues les trains sont trop peu nombreux.**

Les habitants allant travailler quotidiennement à Lyon laissent leur voiture sur les parkings proches des gares. Y aurait-il une possibilité de pratiquer le « ramassage » dans les villages de la vallée d'Azergues pour les heures de pointe ? De plus, cela sature les routes sur ces tranches horaires et encourage sans cesse à de nouveaux travaux coûteux sur les routes. Ceci, sans tenir compte de l'impact dû à la pollution et du coût carbone. Le tram-train ne serait-il pas la bonne solution ?

**Mais l'étalement urbain** pousse les habitants à se loger toujours plus loin de leur lieu de travail. Faut-il les y encourager avec des dépenses d'investissements publics à la charge des contribuables, toujours plus considérables, dans les transports ?