



## Coordination des Associations du Beaujolais

Site <http://associations-beaujolais-pierres-dorees.fr>

courriel [associations.cab@orange.fr](mailto:associations.cab@orange.fr) 04 74 71 66 68

Objet : Politique des Transports. Projet de LGV-POCL

Message à la liste Wauquiez-2015, candidate aux élections Régionales de décembre 2015

29 novembre 2015

Monsieur le Député,

Nous représentons 11 associations du sud du Beaujolais avec environ 1000 adhérents.

Nous sommes déjà intervenus auprès des responsables de la Région Rhône-Alpes durant le mandat précédent au sujet du projet de LGV-POCL. Le Conseil Régional Rhône-Alpes avait voté dès le début du projet, **une délibération déclarant ne pas vouloir participer au financement de cette ligne qui était de la responsabilité de l'Etat.**

Cet engagement sera-t-il tenu par le nouveau Conseil Régional Auvergne-Rhône-Alpes ?

### **Une gestion démocratique de la concertation ?**

Nous avons souhaité participer à la suite des travaux sur ce projet et à ceux de l'Observatoire de la saturation de la LGV. Aurons-nous une réponse ?

### **Une ligne non-rentable pour doubler une ligne déjà existante ?**

Le très faible seuil de rentabilité socio-économique, annoncé dans les dossiers élaborés par les bureaux d'étude de RFF pour le projet POCL, repose sur la valorisation en euros des quelques minutes gagnées par les voyageurs vers Paris. Est-ce un argument suffisant pour justifier de tels coûts d'investissement ? Comment ignorer que les sommes dépensées pour les LGV sont autant de moins pour l'entretien et la rénovation des lignes des TER ?

### **Une ligne pour qui ?**

**Nous remettons en cause le principe même de cette ligne**, centralisée sur Paris et venant augmenter les trafics du nœud ferroviaire lyonnais.

Quelles seraient les priorités aujourd'hui des habitants de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, si la question leur était posée ? Alors que le chômage oblige beaucoup à effectuer de longs trajets pour aller travailler... Ils espèrent des TER fiables et performants et des points de correspondance avec les transports en commun facilités. Ils ne sont pas demandeurs de nouvelles lignes à longue distance.

**La Métropole lyonnaise a d'autres priorités** en matière de transports d'autant que les expertises ont prouvé que la ligne LGV Paris-Lyon actuelle ne risquait pas d'être saturée dans les années qui viennent.

Pour avoir suivi tous les débats sur ce projet de ligne Paris-Orléans-Clermont-Lyon, la Coordination des Associations du Beaujolais rappelle l'impossibilité de répondre à toutes **les villes du Centre** qui n'ont pas la clientèle potentielle pour remplir les rames correspondantes. Ces mêmes villes ont besoin aussi de lignes TER performantes pour être reliées entre elles. En cas de déficit d'exploitation de la LGV, ce sont les collectivités locales qui financeront les pertes.

### **Un projet mal conçu pour notre Région**

Pour notre Région élargie, la ligne LGV-POCL n'améliorerait en rien les liaisons entre les différentes villes du territoire, **les TER ne pouvant pas, pour des raisons techniques circuler sur la nouvelle ligne LGV**. Elle ne dispenserait pas d'améliorer et d'électrifier les lignes utilisées par les TER (ex ; Lyon-Roanne-Vichy, Saint-Etienne-Roanne etc...). Même Clermont-Ferrand ne sera pas desservie vers Lyon par de vrais TGV roulant à vitesse LGV de 250 km/h.

Nous vous demandons d'exiger que les études nouvelles 2016 concernant l'arrivée de la ligne vers Lyon, réexaminent toutes les hypothèses possibles (ex : arrivée à Lyon-Perrache ; liaison directe Saint-Etienne-Paris par Roanne, prolongement de Roanne vers Saint-Etienne et la vallée du Rhône, au lieu de bifurquer vers Lyon...).

### **Des questions touchant directement à l'aménagement du territoire.**

Destinée à acheminer la circulation internationale des voyageurs du nord au sud de l'Europe très peu de trains supplémentaires s'arrêteront à Lyon. Pourquoi faire passer cette ligne à proximité du centre de Lyon ? Les habitants de l'agglomération de Lyon subissent déjà des nuisances de toutes sortes liées à l'intensité des circulations routières et ferroviaires. Alors que d'autres régions se plaignent d'être ignorées de ces grandes voies de communication.

Oui, **nous sommes attachés à notre territoire du sud du Beaujolais**, ses coteaux de vignes, ses forêts, ses villages en pierres dorées, son attractivité touristique (on l'appelle la petite Toscane). Nous sommes, tout près de Lyon, une des richesses de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et nous comptons sur les nouveaux élus de cette vaste Région pour valoriser ce territoire, maintenir son agriculture et lui assurer un développement compatible avec ses caractères.

Dans l'attente de votre réponse, et avec l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

Pour la **Coordination des associations du Beaujolais**

Le Président **Rémi Chainé**

La vice-présidente, porte-parole **Marie-France Rochard**