



## Coordination des Associations du Beaujolais

Site <http://associations-beaujolais-pierres-dorees.fr>

courriel [associations.cab@orange.fr](mailto:associations.cab@orange.fr) 04 74 71 66 68

Objet : Politique des Transports. Projet de LGV-POCL

Message à la liste Le Rassemblement 2015, candidate aux élections Régionales de décembre 2015

Monsieur Jean-Charles Kohlhaas

Monsieur,

Nous nous sommes déjà adressés à vous durant votre mandat au Conseil régional au sujet du projet de LGV-POCL. Vous nous aviez reçus sur ce dossier et nous aviez présenté votre projet de Train à haut niveau de confort.

Le Conseil Régional Rhône-Alpes avait voté dès le début du projet, **une délibération déclarant ne pas vouloir participer au financement de cette ligne.**

Cet engagement sera-t-il tenu par le nouveau Conseil Régional Auvergne-Rhône-Alpes ?

### **Une gestion démocratique de la concertation ?**

Nous avons souhaité participer à la suite des travaux sur ce projet et à ceux de l'Observatoire de la saturation de la LGV. Aurons-nous une réponse ?

### **Une ligne non-rentable pour doubler une ligne déjà existante ?**

Le très faible seuil de rentabilité socio-économique, annoncé dans les dossiers élaborés par les bureaux d'étude de RFF pour le projet POCL, repose sur la valorisation en euros des quelques minutes gagnées par les voyageurs vers Paris. Est-ce un argument suffisant pour justifier de tels coûts d'investissement ?

Comment ignorer que les sommes dépensées pour les LGV sont autant de moins pour l'entretien et la rénovation des lignes des TER ?

### **Une ligne pour qui ?**

**Nous remettons en cause le principe même de cette ligne**, centralisée sur Paris et venant augmenter les trafics du nœud ferroviaire lyonnais.

Quelles seraient les priorités aujourd'hui des habitants de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, si la question leur était posée ? Alors que le chômage oblige beaucoup à effectuer de longs

trajets pour aller travailler... Ils espèrent des TER fiables et performants et des points de correspondance avec les transports en commun facilités. Ils ne sont pas demandeurs de nouvelles lignes à longue distance.

**La Métropole lyonnaise a d'autres priorités** que l'arrivée d'une nouvelle ligne LGV en matière de transports : elle doit régler des problèmes de disponibilité des lignes et des quais avec la réorganisation du nœud ferroviaire lyonnais. Les expertises ont prouvé que la ligne LGV Paris-Lyon actuelle ne risquait pas d'être saturée dans les années qui viennent.

Pour avoir suivi tous les débats et de nombreux ateliers sur ce projet de ligne Paris-Orléans-Clermont-Lyon, la Coordination des Associations du Beaujolais rappelle l'impossibilité de répondre à toutes **les villes du Centre** qui n'ont pas la clientèle potentielle pour remplir les rames correspondantes. Ces mêmes villes ont besoin aussi de lignes TER performantes pour être reliées entre elles. En cas de déficit d'exploitation, ce sont les collectivités locales qui financeront les pertes.

### **Un projet mal conçu pour notre Région**

Pour notre Région élargie, la ligne LGV-POCL n'améliorerait en rien les liaisons entre les différentes villes de notre territoire, les TER ne pouvant pas circuler sur la nouvelle ligne LGV. Elle ne dispenserait pas d'améliorer les lignes utilisées par les TER (ex ; Lyon-Roanne-Vichy, Saint-Etienne-Roanne etc...). Même Clermont-Ferrand ne sera pas desservie vers Lyon par de vrais TGV roulant à vitesse LGV de 300 km/h.

### **Des questions touchant directement à l'aménagement du territoire.**

Destinée à acheminer la circulation internationale des voyageurs du nord au sud de l'Europe très peu de trains supplémentaires s'arrêteront à Lyon. Pourquoi faire passer cette ligne à proximité du centre de Lyon ? Les habitants de l'agglomération de Lyon subissent déjà des nuisances de toutes sortes liées à l'intensité des circulations routières et ferroviaires. Alors que d'autres régions se plaignent d'être ignorées de ces grandes voies de communication.

Oui, **nous sommes attachés à notre territoire du sud du Beaujolais**, ses coteaux de vignes, ses villages en pierres dorées, son attractivité touristique (on l'appelle la petite Toscane). Nous sommes, tout près de Lyon, une des richesses de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et nous comptons sur les nouveaux élus de cette vaste Région pour valoriser ce territoire, maintenir son agriculture et lui assurer un développement compatible avec ses caractères.

Dans l'attente de votre réponse, et avec l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

Pour la **Coordination des associations du Beaujolais**

Le Président *Rémi Chainé*

La vice-présidente, porte-parole *Marie-France Rochard*

*1 décembre 2015*