

POCL- Contre-expertises

11 juin 2013

Nos préoccupations

Coordination des associations du
Beaujolais

Le trafic de la LGV1

- L'augmentation du nombre de voyageurs (à vérifier) aboutirait à la saturation de cette ligne (à vérifier) et justifierait de la doubler par la construction de POCL (vérifier si cette solution est la bonne)
- La socio-économie du projet est faussée par l'introduction d'une somme de 4 milliards d'euros de valorisation de minutes de retards potentiels. Elle fausse la VAN. Elle est disproportionnée.

Nos analyses

- **Le nombre de voyageurs est à recalculer en fonction:**
- Des conditions économiques
- De la réalisation ou non des lignes LGV prévues dans le SNIT et de leur date de mise en service
- **Le principe même de la saturation peut être remis en cause**

Ce que dit l'expert

- Nombre de voyageurs attendus : la surestimation est certaine
- La date de réalisation (2025)est irréaliste
- Les hypothèses présentées par RFF tiennent compte de toutes les LGV prévues ce qui est très contestable.

Suite remarques de l'expert

- POCL -La situation économique limite les moyens.
- POCL ne devrait intervenir qu'après les autres lignes car elle est liée à leur date de réalisation.
- Pertinence de la saturation? Il y a des réserves de capacités

Socio-économie selon l'expert

- La part financière réelle est faible
- Les gains de temps sont survalorisés par rapport à cette part financière
- Le coefficient de 2,69 pour la minute de retard potentiel est injustifié et discutable
- Les calculs reposent sur des hypothèses discutables et ignorent la crise économique.

Points soulevés

- Le trafic attendu sur POCL est faible
- Les critères qualitatifs et les critères d'impact sur la société et sur la santé ne sont pas pris en compte
- Le fret devrait être valorisé
- Ne pas compter deux fois sur deux projets les bénéfices attendus

Nos remarques

- La contre-expertise sur la régularité (en juillet) constatera que les retards sur la ligne actuelle ne proviennent pas de la LGV Paris-Lyon, mais des rames roulant sur les lignes classiques
- et que les 2/3 sont imputables à la ligne au sud de Lyon, entre Lyon et Marseille. Sur ces retards, POCL ne changera rien ou presque.