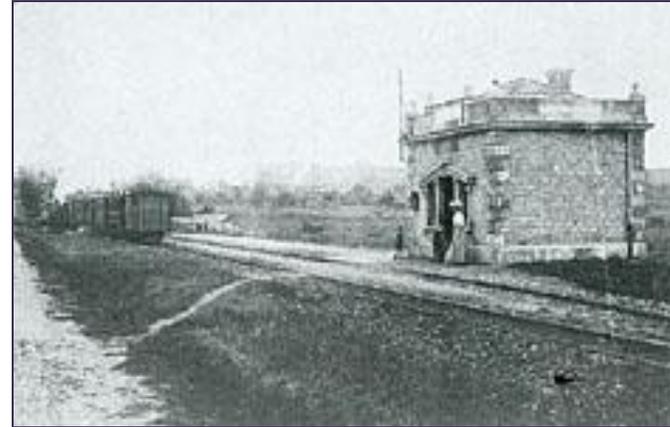




Gare du Bois-d'Oingt

D'après Gilbert Grillet



Gare de Sarcey

Les Chemins de fer du Beaujolais.

Deux lignes furent construites au début du 20^e siècle : l'une de Villefranche à Beaujeu, l'autre de Villefranche à Tarare.

Petits trains qui s'arrêtaient dans tous les villages. On les entendait siffler au loin. Ils furent appelés « tacots »

Ligne de Villefranche-sur-Saône à Tarare

Les travaux de construction de la ligne débutèrent en 1898 et se terminèrent après 1900. Elle fut établie à voie unique métrique et en site propre, sauf dans certaines traversées de localités (Villefranche, ...).

Son exploitation fut confiée aux **Chemins de Fer du Beaujolais (CFB)**. Elle commença de Villefranche-sur-Saône au Bois-d'Oingt le 4 avril 1901 et jusqu'à Tarare le 11 juin 1902. Ce chemin de fer connu d'abord un grand succès.

Après la guerre de 1914, il apparut qu'elle était devenue très déficitaire. La ligne fut fermée le 31 mars 1934, déposée en 1935 et déclassée en 1939.