

CIRCULATION AU BOIS-D'OINGT

La rue Peignaux-Dame en 2016



CARREFOUR

A l'angle
de la place
de la
Libération

Photo prise
en 2008

Alors que la
rue était
encore en
double
sens



EN CONSTRUISANT IL FAUDRAIT AMÉNAGER LA VOIRIE ET RESPECTER LES RÈGLES D'ACCESSIBILITÉ

- **Sur la photo précédente, cet immeuble récent (2007-2008) situé rue du 11 novembre, proche de l'angle de la rue Peignaux-Dame aurait dû être construit en recul par rapport à la chaussée (1m,50 de plus).**
- **Cela aurait permis la mise en place d'un trottoir plus large répondant aux lois existantes pour l'accessibilité (2005),**
- **Une erreur d'urbanisme dont la commune devra toujours supporter les conséquences,**
- **Un accès au parc qui aurait été facilité.**

- ***À noter : l'association « Bien vivre au Bois-d'Oingt » avait protesté contre cette erreur en 2007, mais sans être écoutée par la commune.***



LA RUE PEIGNAUX-DAME: UNE RUE ÉTROITE D'UN BOUT À L'AUTRE AVEC DES RÉTRÉCISSEMENTS

ENTRÉE DU BOURG : ZONE 30



PROBLÈMES ET DÉCISION EN 2007-2010

- Une situation dangereuse pour les piétons qui se déplaçaient sur la chaussée entre deux flux de véhicules...
- Une pétition...
- Une décision de la commune après étude : mise en sens unique partielle, entre le parking de la Rencontre et la place de la Libération.
- Des travaux réalisés en 2010 pour créer un vrai trottoir.

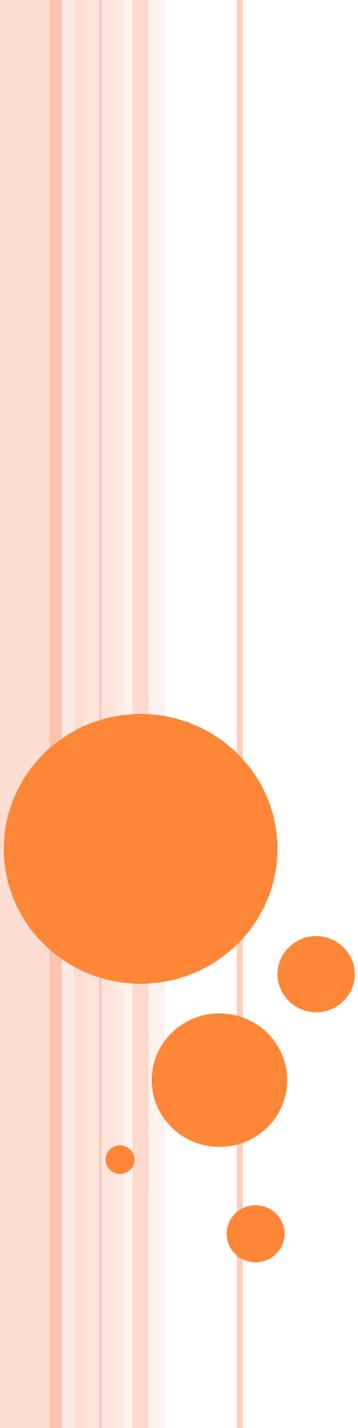


AUJOURD'HUI : UNE PARTIE EST EN SENS UNIQUE AVEC PASSAGE POUR UN VÉHICULE SUR LA CHAUSSÉE ET LES PIÉTONS SUR LE TROTTOIR



LE DOMAINE DES PIÉTONS ET DES RIVERAINS ? DES VÉHICULES QUI N'ARRIVENT QUE D'UN SEUL CÔTÉ.





**MAIS EN 2016, LA COMMUNE VEUT
REMETTRE LA RUE À DOUBLE SENS
SUR TOUTE SA LONGUEUR**

**Alors qu'il y a davantage de circulation
qu'en 2008.**

Une opération risquée et inutile.

**SI LA RUE PEIGNAUX-DAME ÉTAIT REMISE EN DOUBLE SENS:
QUE FERAIT LA CAMIONNETTE POUR S'Y ENGAGER ?
ELLE N'A PAS DE VISIBILITÉ LOINTAINE SUR LA RUE, QUI LUI EST DISSIMULÉE
PAR L'IMMEUBLE D'ANGLE.**



**SUSPENSE: SI ELLE S'ENGAGE DANS LA RUE SANS VISIBILITÉ =
COMBIEN DE VOITURES ET DE PIÉTONS DANS L'AUTRE SENS ?
DEVRA-T-ELLE RECULER SUR LA PLACE, BLOQUANT LE CARREFOUR ?**



PLUS LOIN, UNE PARTIE DE LA RUE EST À DOUBLE SENS, EN-DESSOUS DE L'ENTRÉE DU PARKING

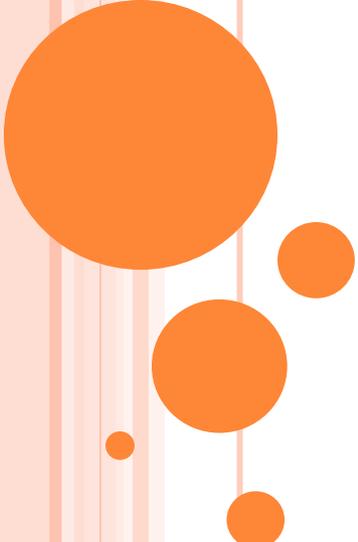


**LA MÊME PARTIE DE RUE: CIRCULATION À DOUBLE SENS
ET PAS DE TROTTOIR ACCESSIBLE. LES PIÉTONS
MARCHENT SUR LA CHAUSSÉE.**



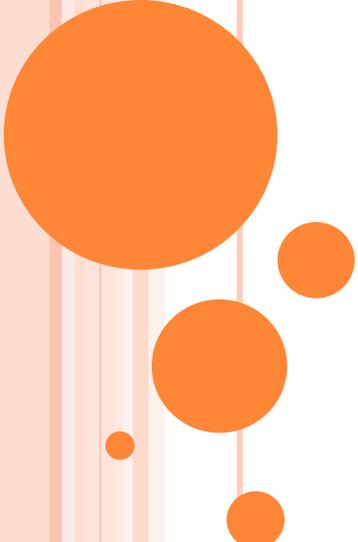
ENTRÉE DU FUTUR PARKING VERS LE N°140





**C'EST LA RUE PEIGNAUX-DAME SUR
TOUTE SA LONGUEUR QUI MÉRITERAIT
D'ÊTRE MISE À SENS UNIQUE**

**Depuis Font-Molaize
À condition qu'il y ait une autre voie pour
contourner**



**QUELLE SOLUTION À TROUVER POUR
TOUTE LA RUE PEIGNAUX-DAME ?**

**= avec un Plan de circulation d'ensemble
du Bois-d'Oingt prenant en compte les
besoins des habitants des autres villages**

D'UN ROND-POINT À L'AUTRE: POURQUOI PAS UNE NOUVELLE VOIE DEPUIS LE COLLÈGE ?



EN ROUGE LES VOIES DE CONTOURNEMENT PRÉVUES AU PADD DU PLU DE 2014 : VOIR LIAISON ÉQUIPEMENTS SPORTIFS- COLLÈGES



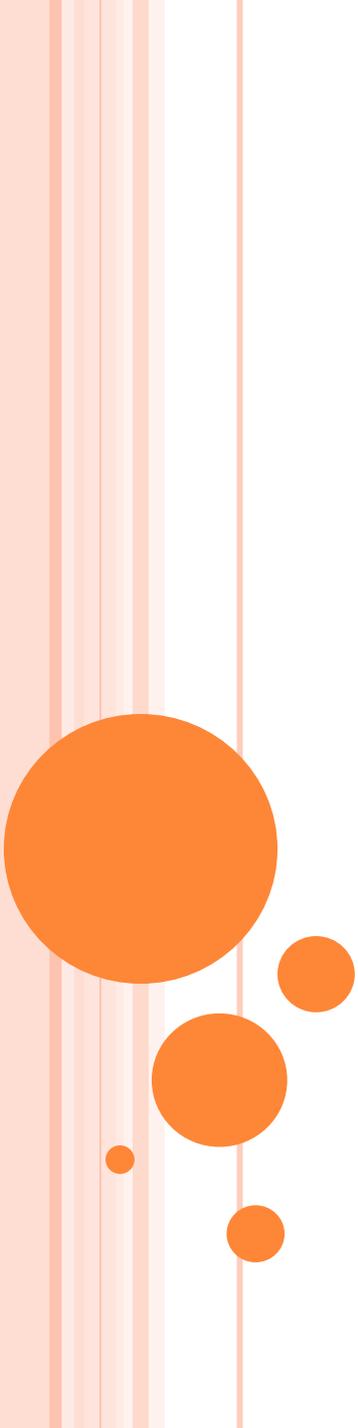
DU ROND-POINT DU COLLÈGE JUSQU'AU CARREFOUR DE FONT-MOLAIZE ?

COMME PRÉVU DANS LE PLU, AU PADD



**EN CRÉANT UN ROND-POINT ?
ET EN RELIANT LES TERRAINS DE SPORT AUX COLLÈGES,
POUR LES PIÉTONS ET LES VOITURES.**





DÉLAIS DE RÉALISATION QUI PEUVENT ÊTRE COURTS

Peu de pertes de surfaces agricoles
Etudes de coût à faire.